

**PROCES-VERBAL D'OUVERTURE DES PLIS DU MARCHE REATIF A L'ACQUISITION DES  
VEHICULES TERRESTRES EN FAVEUR DE LA DIRECTION GENERALE DES CORRIDORS  
DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL (DGCDI) DU MINISTERE DE L'INDUSTRIE**

L'an deux mil vingt-deux, le vingt-septième jour du mois d'octobre à treize heure trente minutes, s'est tenue, dans la Salle de Réunion du Cabinet du Ministre de l'Industrie, sise 2<sup>ème</sup> niveau, Aile C du Bâtiment Administratif Paul PANDA FARNANA, Boulevard Triomphal (Ex. Site Tembe na Tembe) à côté du Palais du Peuple, à Kinshasa, dans la Commune de Lingwala, une séance d'ouverture des plis du marché relatif à l'acquisition de véhicules terrestres en faveur de la Direction Générale des Corridors de Développement Industriel (DGCDI) du Ministère de l'Industrie, passé par appel d'offres ouvert pour un montant de **5.000.000.000 CDF** (Cinq milliards de Francs congolais).

Pour ce marché, Trois (03) sociétés ont déposé leurs offres. Il s'agit de : **CENTRAL MOTORS, SERVEX INTERNATIONAL** et **PANAFRIQUE MOTORS SARL**.

Il y a lieu de signaler que la Société SERVEX INTERNATIONAL n'a pas été représentée à cette séance d'ouverture des offres.

Cette séance d'ouverture desdites offres s'est déroulée dans le strict respect des prescrits du Décret n° 10/32 du 28 décembre 2010 portant création, organisation et fonctionnement de la Cellule de Gestion des Projets et des Marchés Publics (CGPMP), spécialement en son article 15.

En foi de quoi, avons dressé et signé le présent procès-verbal aux jour, mois et an que dessus.

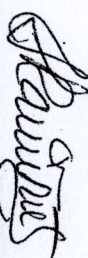
1. **Bernadette NZAMBA NYANGE**, Secrétaire Général 
2. **Prosper KABONGO MUTOMBO**, Secrétaire Permanent 
3. **Cyprien MBERE MOBA**, Conseiller Juridique et Administratif
4. **Rachidi KAHONGYA**, Conseiller Financier 
5. **Eugénie NZINGA NGOMA**, Présidente Sous-Commission d'Analyse 
6. **Jean Paul KINDELE MUTORO**, Représentant Ministère Budget 
7. **Guy Joël OKANZU**, Sous-Gestionnaire des Crédits 
8. **Jules MANASA**, Représentant PANAFRIQUE MOTORS SARL
9. **KHOUL MAKUALA**, Représentant CENTRAL MOTORS
10. **KAMWANGA MASANKISI**, DG a.i DGCDI
11. **Rollin BASIMIKE NECI**, Expert DGCDI 
12. **KAPEMBA Maurice CEMESTINCE**, Expert DGCDI 

**ANNEXE AU PROCES-VERBAL D'OUVERTURE DES OFFRES**

N°	NOM DE LA SOCIETE	LOT	MONTANT PROPOSE EN \$	GARANTIE BANCAIRE EN \$	RABAIS	OBSERVATIONS
01	CENTRAL MOTORS	1	486.000	12.600		<ul style="list-style-type: none"> <li>Le montant réel du marché est de 2.654.000 \$ au lieu de 2.168.500 \$ tel que présenté par la société</li> <li>Le total de la garantie bancaire pour le montant proposé par la société (2.168.500 \$) devrait être de 43.370 \$</li> </ul>
		2	948.000	20.500		
		3	388.000	8.000		
		4	531.000	12.000		
		5	287.000	6.000		
		6	14.000	800		
TOTAL			2.168.500	59.900	NEANT	
02	SERVEX INTERNATIONAL	1	510.000			
		2	720.000			
		3	366.800			
		4	526.500			
		5	199.500			
		6	17.500			
TOTAL			2.340.300	46.806	3%	
03	PANAFRIQUE MOTORS SARL	3	271.200			
		5	192.500			
TOTAL			463.700	9.274	NEANT	

Fait à Kinshasa, le 28 OCT 2022

Le Secrétaire Permanent



Prosper KABONGO MUTOMBO



**PROCES VERBAL DES TRAVAUX DE LA SOUS – COMMISSION D'ANALYSE  
DES OFFRES RELATIVES A L'ACQUISITION DES VEHICULES TERRESTRES  
EN FAVEUR DE LA DIRECTION GENERALE DES CORRIDORS DU  
DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL « DGCDI »**

L'an deux mille vingt – deux, du vingt huitième jour du mois d'octobre au troisième jour du mois de novembre 2022, se sont tenues au siège du Secrétariat Général à l'Industrie, sis Boulevard du 30 Juin, Site LE ROYAL, Immeuble LIKASI, 6<sup>ème</sup> Etage, Aile – 1, les séances de travail sur l'analyse des offres relatives à l'acquisition des véhicules terrestres en faveur de la Direction Générale des Corridors du Développement Industriel conformément au DAOI n° 004/MIN.IND/CGPMP/DGCDI/2022.

Ledit marché était subdivisé en six (06) lots, à savoir :

- Lot 1 : Acquisition de six (06) jeeps 4x4 tout terrain de 7 à 10 places assises.
- Lot 2 : Acquisition de douze (12) jeeps 4x4 tout terrain de 5 à 7 places assises.
- Lot 3 : Acquisition de quatre (04) minibus de 27 à 30 places assises.
- Lot 4 : Acquisition de neuf (09) pick-up double cabine.
- Lot 5 : Acquisition de sept (07) voitures de 5 places assises.
- Lot 6 : Acquisition de cinq (05) motos.

**I. Participation**

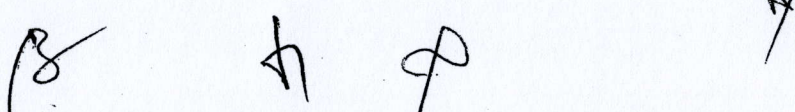
Ont pris part à ces séances de travail, les signataires du présent procès – verbal des travaux de la Sous – Commission d'analyse des offres.

**II. Méthodologie de travail**

De prime abord, le Président de céans, Madame Eugénie NZINGA NGOMA, Directeur de la Direction de Développement Industriel a fait le point sur la séance d'ouverture des offres tenue en date du 27 octobre 2022 au Cabinet de Son Excellence Monsieur le Ministre de l'Industrie, sis Boulevard Triomphal, 2<sup>ème</sup> niveau, Aile C du Bâtiment Administratif Paul PANDA FARNANA, dans la Commune de Lingwala.

Au cours de la séance susévoquée, trois (03) sociétés avaient déposé leurs offres. Il s'agit de CENTRAL MOTORS, SERVEX INTERNATIONAL et PANAFRIQUE MOTORS SARL.

En plus, le président de céans a informé l'assistance que la société SERVEX INTERNATIONAL n'était pas représentée à la séance d'ouverture des offres bien que l'offre de cette dernière soit prise en compte pour son évaluation.



Concrètement, la Sous-commission d'analyse a procédé à l'examen des offres lot par lot pour départager les soumissionnaires.

### III. DE L'ANALYSE DES DOSSIERS

#### a. SOCIETE CENTRAL MOTORS

Son dossier comprend :

- Formulaire de renseignements sur le candidat ;
- Six garanties bancaires de SOFIBANQUE ;
- Attestation de facilité de crédit ;
- Lettre de soumission de l'offre ;
- Bordereau des prix pour les fournitures ;
- Spécifications techniques pour les six lots ;
- Autorisation du fabricant ;
- Attestation de conformité ;
- Attestation de service après-vente ;
- Identification nationale ;
- Attestation de situation fiscale à jour ;
- Attestation d'absence de procédures collectives ;
- Certificat d'affiliation à la CNSS.

#### b. SOCIETE SERVEX INTERNATIONAL

Son dossier comprend :

- Formulaire de renseignements sur le candidat ;
- Lettre de transmission de l'offre ;
- Modèle d'acte d'engagement à payer les frais de régulation ;
- Garantie bancaire d'EQUITY BCDC ;
- Autorisation du fournisseur ;
- Bordereau des prix ;
- Spécifications techniques pour les six lots ;
- Renseignements relatifs à la personne morale ;
- Identification nationale ;
- Numéro import-export ;
- Attestation de situation fiscale à jour ;
- Certification d'affiliation à la CNSS ;
- Attestation d'absence des procédures collectives.

#### c. SOCIETE PANAFRIQUE MOTORS SARL

Son dossier comprend :

- Formulaire des renseignements sur le candidat ;
- Lettre de soumission de l'offre ;

- Bordereaux des prix pour les fournitures ;
- Spécifications techniques pour deux lots ;
- Modèle d'acte d'engagement à payer les frais de régulation ;
- Garantie bancaire d'EQUITY BCDC ;
- Autorisation du fabricant ;
- Attestation de situation fiscale à jour ;
- Certification d'affiliation à la CNSS ;
- Identification nationale ;
- Renseignements relatifs à la personne morale ;
- Attestation d'absence des procédures collectives ;
- Numéro import – export.

h

8

7

8

#### IV. DE L'ANALYSE DES SPECIFICATIONS TECHNIQUES

a. Lot 1 : Acquisition de six (06) jeeps 4x4 tout terrain de 7 à 10 places assises

LIBELLE/DAOI	CENTRAL MOTORS	SERVEX INTERNATIONAL
Moteur essence	OK	OK
Puissance cylindrée (CC) : (2500 – 3000)	OK	OK
6 cylindres en ligne	OK	OK
Direction assistée	OK	OK
Boite de vitesse : manuelle (5 vitesse +1)	OK	OK
Transmission : 4x4 permanent	OK	OK
Empattement : (2600-3000 mm)	OK	OK
Garde au sol (200-250 mm)	OK	OK
Suspension avant : (amortisseurs avec ressorts hélicoïdaux)	279 >250	OK
Suspension arrière : double triangle	OK	OK
Nombre de places assises : 7 à 10 places	OK	OK
Freins avant : à disques ventilés	OK	OK
Freins arrière : à disques ventilés	OK	OK
Double réservoir : 120 à 150 litres	OK	OK
Radio CD/MP3/AM/FM	OK	OK
Lot de bord + cric	OK	OK
Amortisseurs renforcés	OK	OK
Deux premiers entretiens à charge du fournisseur avec pièces de rechange d'origine	OK	OK
Garantie : 2 ans	OK	OK

**N.B :** La société CENTRAL MOTORS n'a pas satisfait à la spécification technique « garde au sol ».  
La société SERVEX INTERNATIONAL a satisfait à toutes les spécifications techniques.

*(Handwritten signatures and initials)*

b. Lot 2 : Acquisition de douze (12) jeeps 4x4 tout terrain de 5 à 7 places assises.

V. LIBELLE/DAOI	CENTRAL MOTORS	SERVEX INTERNATIONAL
Moteur essence	OK	OK
Puissance cylindrée (CC) : (2300 – 2800)	OK	OK
4 cylindres en ligne	OK	OK
Directricn : assistée	OK	OK
Boite de vitesse : automatique	OK	OK
Transmission : 4x4 enclenchable manuellement	OK	OK
Empattement : 2500-3000 mm	OK	OK
Garde au sol : 240-300 mm	OK	OK
Suspension avant : amortisseurs avec ressorts hélicoïdaux	OK	OK
Suspension arrière : suspension multi-bras	OK	OK
Nombre de places assises : 5 à 7 places	OK	OK
Freins avant : à disques ventilés	OK	OK
Freins arrière : à disques ventilés	OK	OK
Réservoir : 30 à 100 litres	OK	OK
Radio CDM/MP3/AM/FM	OK	OK
Lot de bord + cric	OK	OK
Amortisseurs renforcés	OK	OK
Deux premiers entretiens à charge du fournisseur avec pièces de rechange d'origine	OK	OK
Garantie : 2 ans	OK	OK

**N.B :** Les sociétés CENTRAL MOTORS et SERVEX INTERNATIONAL ont satisfait à toutes les spécifications techniques.

*(Handwritten signatures and initials)*

c. Lot 3 : Acquisition de quatre (4) minibus de 27 à 30 places assises

LIBELLE/DAOI	CENTRAL MOTORS	SERVEX INTERNATIONAL	PANAFRIQUE MOTORS
Moteur diesel	OK	OK	OK
Puissance cylindrée (cm <sup>3</sup> ) : 4000 à 4400	OK	OK	5675 cc > 4400
6 cylindres en ligne	OK	OK	OK
Boîte de vitesse : manuelle	OK	OK	OK
Empaquetement : 3500 mm à 4000	OK	OK	OK
Garde au sol : 150 – 200 mm	OK	OK	220 > 200
Suspension avant : lames	OK	OK	ressort
Suspension arrière : double triangle	OK	OK	Barre de torsion
Nombre de places assises : 27 – 30 places	OK	OK	OK
Freins avant : à disques ventilés	OK	OK	OK
Freins arrière : à tambours	OK	OK	Tambours
Réservoir : 90 - 120 litres	OK	OK	Tambours
Volume du coffre à bagage (L) : 400 à 500	OK	OK	OK
Radio CD/MP3/AM/FM	OK	OK	---
Lot de bord + cric	OK	OK	Sans MP3
Deux premiers entretiens à charge du fournisseur avec pièces d'origine	OK	OK	OK
Garantie : 2 ans	OK	OK	OK

**N.B :** La société PANAFRIQUE MOTORS SARL n'a pas satisfait à la puissance cylindrée, garde au sol, suspension avant, suspension arrière, freins avant, volume du coffre et radio.

Les sociétés CENTRAL MOTORS et SERVEX INTERNATIONAL ont satisfait à toutes les spécifications techniques du DAOI.

Handwritten signatures and initials, including a large 'B' and other scribbles.



**d. Lot 4 : Acquisition de neuf (09) pick-up double cabine**

LIBELLE/DAOI	CENTRAL MOTORS	SERVEX INTERNATIONAL
Moteur : diesel	essence	OK
Puissance cylindrée (cm <sup>3</sup> ) : 2400 – 2800	OK	OK
4 cylindres en ligne	OK	OK
Direction assistée	OK	OK
Boite de vitesse : manuelle (5 vitesse +1)	OK	OK
Empattement : 2900 mm à 200 mm	OK	OK
Garde au sol : 300 à 320 mm	OK	OK
Suspension avant : double triangle	OK	OK
Suspension arrière : lames	OK	OK
Nombre de places assises : 5 à 7 places	OK	OK
Freins avant : disques ventilés	OK	OK
Freins arrière : 3 tambours	OK	OK
Réservoir : 60 à 80 litres	OK	OK
Radio CD/MP3/AM/FM	OK	OK
Lot de bord + cric	OK	OK
Amortisseurs renforcés	OK	OK
Deux premiers entretiens à charge du fournisseur avec pièces d'origine	OK	OK
Garantie : 2 ans	OK	OK

**N.B :** La société CENTRAL MOTORS n'a pas satisfait à la spécification technique « moteur ». La société SERVEX INTERNATIONAL a satisfait à toutes les spécifications techniques du DAOI.

*(Handwritten signatures and initials)*

**e. Lot 5 : Acquisition de sept (07) voitures de 5 places assises**

LIBELLE/DAOI	CENTRAL MOTORS	SERVEX INTERNATIONAL	PANAFRIQUE MOTORS
Moteur essence	OK	OK	Diesel
Puissance cylindrée cm <sup>3</sup> : 1500 à 1800	OK	OK	1198 < 1500
4 cylindres en ligne	OK	OK	OK
Direction assistée	OK	OK	OK
Boite de vitesse : manuelle 5 vitesses +1	OK	OK	OK
Empattement : 2500 à 2700	OK	OK	OK
Garde au sol : 200 à 250 mm	OK	OK	2385 < 2500
Suspension avant : double triangle	OK	OK	180 mm < 200 mm
Suspension arrière : train multiple essieu rigide	OK	OK	indépendant
Nombre de places assises : 5 places	OK	OK	Faisceau de torsion
Freins avant : à disques ventilés	OK	OK	OK
Freins arrière : à tambours	OK	OK	OK
Réservoir : 40 à 70 litres	OK	OK	OK
Radio CD/MP3/AM/FM	OK	OK	OK
Amortisseurs : renforcés	OK	OK	Pas AM/FM
Lot de bord + cric	OK	OK	---
Deux premiers entretiens à charge du fournisseur avec pièces d'origine	OK	OK	OK
Garantie : 2 ans	OK	OK	OK

**N.B :** Les sociétés CENTRAL MOTORS et SERVEX INTERNATIONAL ont satisfait aux spécifications techniques du DAOI.  
 La société PANAFRIQUE MOTORS n'a pas satisfait aux spécifications suivantes : « moteur, puissance cylindrée, empattement, suspension avant et arrière et radio.

*(Handwritten signatures and initials)*

**f. Lot 6 : Acquisition de cinq (05) motos**

LIBELLE/DAOI	CENTRAL MOTORS	SERVEX INTERNATIONAL
Moteur type monocylindre, 2 temps, refroidissement par air	OK	OK
Tout terrain de cylindrée : 123 à 125 cm <sup>3</sup>	OK	OK
Puissance maximale : 11 kw (15 ch) à 7000 tour/min	OK	OK
Carburateur : carburateur	OK	OK
Châssis : longueur 2100 à 2300 mm	OK	OK
Lubrification : garnissage séparé	OK	OK
Châssis : longueur 2100 à 2300 mm (longueur hors tout)	OK	OK
Largeur : 830 à 950 mm (largeur hors tout)	OK	OK
Hauteur : 1150 à 1250 mm (hauteur hors tout)	OK	OK
Hauteur selle : 830 à 950 mm	OK	OK
Empattement : 1340 à 1400 mm	OK	OK
Garde au sol : 260 à 300 mm	OK	OK
Freins (avant et arrière) : tambours	OK	OK
Cylindre : 6 vitesses	OK	OK
Radio CD/MP3/AM/FM	OK	OK
Système de démarrage : kick	OK	OK
Capacité réservoir essence : entre 9,5 et 12 litres	OK	OK
Capacité réservoir lubrifiant (huile) : entre 0,8 et 1,2 litre	OK	OK

**N.B :** Les sociétés CENTRAL MOTORS et SERVEX INTERNATIONAL ont satisfait à toutes les spécifications techniques du DAOI.

*(Handwritten signatures and initials)*

**VI. DE L'EVALUATION DES COUTS DES OFFRES PRESENTEES**

SOUSSIONNAIRE	LOT 1		LOT 2		LOT 3		LOT 4		LOT 5		LOT 6		OBSERVATIONS	
	Marque	Prix Total	Marque	Prix Total	Marque	Prix Total	Marque	Prix Total	Marque	Prix Total	Marque	Prix Total		MONTANT TOTAL PROPOSE
CENTRAL MOTORS	TOYOTA LAND CRUISER LX	486.000	TOYOTA FORTUNER 2,7 L	948.000	TOYOTA COASTER	388.000	TOYOTA HILUX	531.000	CRETA AUTOMATI QUE 4x2	287.000	MOTO TVS ZT 125	14.000	2.654.000	Montant supérieur au coût du marché
SERVEX INTERNATIONAL	TOYOTA LAND CRUISER 764 x 4	510.000	TOYOTA FORTUNER 4x4	720.000	TOYOTA COASTER	366.800	TOYOTA HILUX	526.500	TOYOTA COROLLA	199.500	MOTO YAMAHA DT 125	17.500	2.340.300	Montant convenable au marché
PANAFRIQUE MOTORS	---	---	---	---	STARBUS LP 613	271.200	---	---	MAHINDRA KUV 100	192.500	---	---	210.000	Montant convenable au marché

**N.B. :**

- \* La société CENTRAL a proposé un montant de 2.654.000 USD soit 5.535.713.200 CDF au taux de 1 \$ = 2.085,8 CDF. Ce montant étant supérieur au coût du marché, CENTRAL MOTORS n'est pas éligible au DAOI n° 004/MIN.IND/CGMP/DGCDI/2022.
- \* La société SERVEX INTERNATIONAL a accordé un rabais de 3 % sur le montant du marché et a proposé un montant convenable au coût du marché.
- \* La société PANAFRIQUE MOTORS SARL a proposé un montant convenable au coût du marché pour les lots 3 et 5.

*[Handwritten signatures and initials]*

## CONCLUSION

Eu égard à ce qui précède, nous tirons les conséquences ci – après :

- a) **Lot 1** : Acquisition de six (06) jeeps 4x4 tout terrain de 7 à 10 places assises.
- La Société CENTRAL MOTORS n'est pas éligible pour avoir proposé globalement un montant supérieur au coût du marché évalué à 5.000.000 CDF.

Ainsi, le marché du lot 1 est attribué à la société SERVEX INTERNATIONAL pour un montant de **494.700 USD** et pour la livraison de **six (06) jeeps TOYOTA LAND CRUISER 76,4x4**.

- b) **Lot 2** : Acquisition de douze (12) jeeps tout terrain de 5 à 7 places assises.
- La Société CENTRAL MOTORS n'est pas éligible pour avoir proposé globalement un montant supérieur au coût du marché évalué à 5.000.000 CDF.

Ainsi, le marché du lot 2 est attribué à la société SERVEX INTERNATIONAL pour un montant de **698.400 USD** et pour la livraison de **dix (10) jeeps TOYOTA FORTUNER 4x4**.

- c) **Lot 3** : Acquisition de quatre (04) minibus de 27 à 30 places assises.
- La Société CENTRAL MOTORS n'est pas éligible pour avoir proposé globalement un montant supérieur au coût du marché évalué à 5.000.000 CDF.
  - La Société PANAFRIQUE MOTORS SARL n'a pas satisfait aux exigences du DAOI sur la puissance cylindrée, garde au sol, suspension avant, suspension arrière, freins avant, volume du coffre et radio.
  - La Société SERVEX INTERNATIONAL a satisfait aux exigences du DAOI et proposé un montant convenable.

D'où, le marché du lot 3 est attribué à la société SERVEX INTERNATIONAL pour un montant de **355.796 USD** et pour la livraison de **quatre (4) minibus du TOYOTA COASTER**.

- d) **Lot 4** : Acquisition de sept (07) pick-up double cabine
- La Société CENTRAL MOTORS n'est pas éligible pour avoir proposé globalement un montant supérieur au coût du marché évalué à 5.000.000 CDF.
  - La société SERVEX INTERNATIONAL a satisfait aux exigences du DAOI et a proposé un montant convenable.

D'où, le marché du lot 4 est attribué à la Société **SERVEX INTERNATIONAL** pour un montant de **510.705 USD** et pour la livraison de **sept (07) pick-up TOYOTA HILUX**.

e) **Lot 5** : Acquisition de cinq (05) voitures de 5 places assises.

- La Société **CENTRAL MOTORS** n'est pas éligible pour avoir proposé globalement un montant supérieur au coût du marché évalué à 5.000.000 CDF.
- La société **PANAFRIQUE MOTORS** n'a pas satisfait aux spécifications techniques, mais a proposé un moins disant.
- La société **SERVEX INTERNATIONAL** a satisfait aux exigences du DAOI et a proposé un montant convenable.

D'où, le marché du lot 5 est attribué à la Société **SERVEX INTERNATIONAL** pour un montant de **193.515 USD** et pour la livraison de **cinq (05) voitures TOYOTA COROLLA**.

f) **Lot 6** : acquisition de cinq (05) motos

- La Société **CENTRAL MOTORS** n'est pas éligible pour avoir proposé globalement un montant supérieur au coût du marché évalué à 5.000.000 CDF et pour la livraison de moto **YAMAHA DT 125**.
- La société **SERVEX INTERNATIONAL** a satisfait aux exigences du DAOI et a proposé un montant convenable.

D'où, le marché du lot 6 est attribué à la Société **SERVEX INTERNATIONAL** pour un montant de **16.975 USD** et pour la livraison de **cinq (05) motos YAMAHA DT 125**.

Bref, le marché est accordé à la Société **SERVEX INTERNATIONAL** pour les six (06) lots dont le montant total est de **2.270.091 USD** (nous disons dollars américains deux millions deux cent soixante-dix mille quatre-vingt-onze), qui est un montant inférieur à celui retenu dans le PPM.

En foi de quoi, avons dressé et signé le présent procès-verbal aux jour, mois et an que dessus.

1. **NZINGA NGOMA Eugénie**, Présidente
2. **BASHIKE KIAMBE Florent**, Membre
3. **NTOKA ADANGA Théophile**, Membre
4. **BOKUTU MBOLO Jeampy**, Rapporteur